




SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL		ZPRACOVATEL		Č. ZAKÁZKY	
		Ing. Jan Lahoda IČ: 06654720 Email: silprol@silprol.cz Tel.: 604 661 982		19-11	
				DATUM	
				09.2019	
				REVIZE	
				09.2023	
AKCE		VYPRACOVAL	Ing. Jan Lahoda		PARÉ
III/32834 MILÍČEVES - BUTOVES		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jan Lahoda		
		STAVEBNÍ OBJEKT	-		
ČÁST	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				
VÝKRES	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO	STUPEŇ	ČÁST	PŘÍLOHA
		-	PDPS	A+B	-



<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
1.1 Údaje o stavbě: .....	5
1.2 Objednatel: .....	5
1.3 Zpracovatel dokumentace: .....	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích: .....	5
<b>A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
<b>A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	6
3.3 Mapové a geodetické podklady .....	6
3.4 Dopravní průzkum .....	6
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	6
3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	6
3.8 Klimatologické údaje .....	6
3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	6
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	7
1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	7
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	7
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území .....	7
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	7
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd. ....	7
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod. ....	7
1.8 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
1.9 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin .....	7
1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL .....	7
1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě) .....	7
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
1.13 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	9
1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	9
1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	9
1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
2.1 Celková koncepce řešení .....	9
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby .....	9
2.1.2 Účel užívání stavby .....	9
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	9
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	9
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	9
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	9
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	9
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů .....	9
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	9
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	9
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby .....	9
2.1.12 Orientační náklady stavby .....	10
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
2.3 Celkové technické řešení .....	10
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů .....	10
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií .....	10
2.3.3 Celková spotřeba vody .....	10
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	10
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....	10
2.4 Bezbariérové užívání staveb .....	10
2.5 Bezpečnost užívání stavby .....	10
2.6 Základní charakteristika objektů .....	10

2.6.1	Popis současného stavu .....	10
2.6.2	Popis navrhovaného stavu .....	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží .....	12
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	13
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	13
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	13
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	13
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	13
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>13</b>
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	13
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	13
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>13</b>
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	13
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	13
4.3	Doprava v klidu .....	13
4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	13
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>13</b>
5.1	Terénní úpravy .....	13
5.2	Použité vegetační prvky .....	13
5.3	Biotechnické, protierozní opatření .....	13
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>14</b>
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	14
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	14
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	14
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA .....	15
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	15
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>15</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>15</b>
8.1	Technická zpráva .....	15
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	15
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	15
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	15
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	15
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	15
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	16
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	16
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	16
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	16
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	16
8.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	16
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	17
8.1.13	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	17
8.1.14	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. ....	17
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	17
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	17
8.2	Výkresy .....	17
8.3	Harmonogram výstavby .....	17
8.4	Schéma stavebních postupů .....	17
8.5	Bilance zemních hmot .....	17
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>17</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **III/32834 Miličeves - Butoves**  
Druh stavby: Souvislá údržba komunikace  
Obec: Slatiny [573469], Butoves [549282],  
Katastrální území: Miličeves [749842], Butoves [771767]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel:

**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČO: 70889546

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

### 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.  
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po souvislé údržbě beze změn.

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

### 2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

- SO 101 – Oprava silnice III/32834
- SO 111 – Oprava propustku km 5,670
- SO 112 – Oprava propustku km 6,900
- SO 191 – Zásady organizace výstavby (*dočasný stavební objekt po dobu stavby*)

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr se neumísťuje, jelikož se se jedná o souvislou údržbu stávající komunikace.

### 3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití, jedná se o souvislou údržbu komunikace.

### 3.3 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora

### 3.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

### 3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není nutné pořizovat.

### 3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky. Závěry z tohoto průzkumu jsou zpracovány do dokumentace.

### 3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

### 3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

### 3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se z většiny nachází v nezastavěném území, z menší části pak v zastavěném území obce Milíčeves. Šířkové parametry silničního pozemku jsou dány historickým vývojem v oblasti. Stavební pozemek a zájmové území stavby je využíváno jako silnice.

### 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Souvislá údržba pozemní komunikace se neumísťuje.

### 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití, jelikož se jedná o souvislou údržbu komunikace.

### 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

### 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno diagnostický průzkum stávající vozovky. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

### 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

V zájmovém území stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí.

### 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

### 1.8 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavýšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

### 1.9 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace a demolice. U stromů, které korunou zasahují do průjezdného profilu komunikace, bude proveden jejich prořez. Předpokládaný rozsah kácení dřevin z důvodu jejich zasahování do průjezdného profilu komunikace je navrženo v počtu 18 ks. O kácení, či prořezu dřevin, bude rozhodnuto investorem před zahájením stavebních prací.

### 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyvolává zábory ZPF a PUPFL.

### 1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a neklade nároky na bezbariérové užívání stavby.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Vodohospodářská a obchodní společnost a.s. (vodovod)
- Obec Milíčeves (VO a kanalizace)
- Obec Butoves

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Podmínky pro zásah – ochranná pásma**

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV .....	7 m
nad 35 kV do 110 kV .....	12 m
nad 110 kV do 220 kV .....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m <b>(25 m před rokem 1995)</b>
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV .....	ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky .....	1 m
nad 110 kV .....	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm .....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm .....	8 m
do průměru 200 mm včetně .....	4 m
u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....	1 m
u technologických objektů .....	4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm .....	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm .....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

**1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.



**1.13 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Souvislá údržba komunikace se bude provádět na pozemcích, na kterých se nachází silnice III/32834. Seznam pozemků viz samostatná příloha.

**1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

**1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

**1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 Celková koncepce řešení**

#### **2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby**

Souvislá údržba pozemní komunikace.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Stavba dopravní infrastruktury.

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Výjimka ani odchýlné řešení není navrženo.

#### **2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno po projednání s příslušnými orgány.

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Souvislá údržba pozemní komunikace ve stávající trase a šířkovém uspořádání spočívající ve výměně krytu a sanaci krajů vozovky.

#### **2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Netýká se.

#### **2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

#### **2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí**

Souvislá údržba silnice nemění bilanci stavby.

#### **2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Délka výstavby jsou odhadem 3 měsíce (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

#### **2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

## 2.1.12 Orientační náklady stavby

12 mil. Kč bez DPH

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o souvislou údržbu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

## 2.3 Celkové technické řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice III/32834 v délce 1560 m v úseku provozního staničení km 5,430 00 – 6,990 00. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky a obnova odvodňovacích zařízení (silničních příkopů a propustků) a dále obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

viz 2.6.2

### 2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## 2.4 Bezbariérové užívání staveb

Stavba neklade nároky na bezbariérové užívání.

## 2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 Popis současného stavu

Současný stavebně technický stav vykazuje na většině zájmového území poruchy vozovky (výtluky, nerovnosti, trhliny atd.) spolu s nefunkčními odvodňovacími zařízeními.

### 2.6.2 Popis navrhovaného stavu

#### 2.6.2.1 SO 101 – Oprava silnice III/32834

Obsahem stavebního objektu je souvislá údržba pozemní komunikace spočívající ve výměně asfaltového krytu silnice III/32834 v km 5,430 – 6,990, sanace krajů vozovky a obnovy příkopů a propustků. Dále bude realizována přídlažba a silniční drenáže.

Návrh opravy vozovky vychází z diagnostického průzkumu a je rozdílný v intravilánu a extravilánu.

V intravilánu (km 5,430 – km 5,555) se provede celoplošné odfrézování stávajícího krytu v tl. 20 mm a odstranění stávající vozovky v tl. 290 mm. Následně bude položena geotextilie a realizována pokládka štěrkodrti ŠDA 0/32 v tl. 200 mm. Dále bude provedena pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 70 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm. V případě nedodržení Edef na zemní prání bude provedena výměna materiálu v aktivní zóně vozovky v tl. 0,4 m za štěrkodrt' ŠDA 0/63 s doplněním separační geotextilie. Po pravé straně komunikace v km 5,430 – 5,475 se nachází stávající

chodník. Obrubník u chodníku bude vyměněn v celé délce za nový silniční obrubník 150x250x1000 mm do bet. lože C20/25nXF3. Přilehlý chodník bude v případě potřeby v šířce cca 0,5 m předlážděn. V km 5,475 – 5,555 bude osazena nová silniční obruba 150x250x1000 mm do bet. lože C20/25nXF3 po pravé straně vozovky a pojižděný rigol z drobné kamenné dlažby. Kamenná dlažba bude uložena do bet. lože C20/25nXF3 tl. 150 mm. Pod betonovým ložem bude realizována vrstva štěrkodrti v tl. 150 mm. Přídlažba bude svedena ke stávajícím uličním vpustím. V intravilánu bude po pravé straně komunikace doplněna drenáž z drenážního plastového potrubí DN 160. Potrubí bude uloženo do bet. lože tl. 100 mm, rýha bude následně vyplněna kamenivem fr. 8/16. Drenáž bude obalena separační geotextilií s mech. odolností proti protlačení min. 3kN. Potrubí z drenáže bude zaústěno do stávající uliční vpusti.

V extravilánu (km 5,555 – km 6,990) spočívá oprava vozovky v celoplošném odfrézování stávajícího krytu v tl. 20 mm, následně bude provedena pokládka ložné vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm a ohrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. V místech trhlin po odfrézování bude odfrézováno dalších 60 mm a následně bude provedena pokládka ACP 16+ v tl. 60 mm. Dále bude v extravilánu provedena oboustranná sanace krajů vozovky v šířce cca 1,0 m. Bude provedena rýha v tl. 0,5 m, která bude vyplněna dvěma vrstvami štěrkodrti a R-materiálu v poměru 6:4 v tl. 220+200 mm, vrstvou ACP 16+ v tl. 80 mm, ACL 16+ v tl. 50 mm a ACO v tl. 40 mm. Na vrstvu ACP bude s přesahem položena geomříž. Pro vyrovnání podélného a příčného sklonu vozovky bude provedena vyrovnávka z asfaltového betonu ACL 16+ v prům. tl. 30 mm.

V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spar a ošetření asfaltovou záhlvkou. V rámci opravy komunikace bude provedeno stržení stávajících nezpevněných krajnic a jejich obnova ze štěrkodrti. V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

V rámci stavby bude provedeno pročištění silničních příkopů a obnova stávajících zatrubněných sjezdů.

#### Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice III/32834, oprava kopíruje stávající stav.

#### Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

#### *2.6.2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání*

Jedná se o silnici III. třídy, kategorie cca S 6,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou 2,75 m s rozšířením ve směrových obloucích na šířku 3 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m.

#### *2.6.2.3 Parametry a zdůvodnění trasy*

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

#### *2.6.2.4 Mostní objekty a zdi*

V předmětném úseku se nenachází mostní objekt ani opěrné a zárubní zdi.

#### *2.6.2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků*

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů a v intravilánových úsecích do stávajících uličních vpustí.

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány a mříže uličních vpustí výškově upraveny.

#### *2.6.2.6 Tunely, podzemní stavby a galerie*

V řešeném území se nenachází.

#### *2.6.2.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V řešeném území se nenachází.

#### *2.6.2.8 Vybavení pozemní komunikace*

Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou odstraněny a nahrazeny novými.

Záchytná bezpečnostní zařízení  
Nenachází se.

Dopravní značení  
Bude provedena výměna stávajících dopravních značek za nové shodného významu. Dále budou provedeny vodící čáry při hranách vozovky.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace  
Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění  
Není navrženo.

#### 2.6.2.9 SO 111 – Oprava propustku km 5,670

Výměna stávající trouby DN 300 za novou troubu DN 600. Na vtoku bude stávající betonové kolmé čelo nahrazeno novým čelem. Na římse čela bude umístěno silniční zábradlí. Na výtoku pak realizováno šikmé čelo z kamenné dlažby do betonu spolu s odlážděním přilehlého úseku silničního příkopu se zachováním výtoku z propustku do stávající meliorační trouby.

#### 2.6.2.10 SO 112 – Oprava propustku km 6,900

Výměna stávající betonové trouby DN 1100 za novou troubu DN 1100. Stávající kolmé betonové čelo na vtoku bude nahrazeno novým kolmým betonovým čelem s osazením silničního zábradlí na jeho římse. Na výtoku bude stávající kolmé betonové čelo odstraněno a betonová hrdlová trouba DN 1100 prodloužena a realizováno šikmé čelo z kamenné dlažby do betonu.

#### 2.6.2.11 SO 191 – Zásady organizace výstavby

Souvislá údržba komunikace bude probíhat za úplných uzavírek jednotlivých úseku silnice III/32834 a vyznačené objízdné trasy.

### 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

viz 2.6.2

### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pásu 5,5 m. Průjezdni šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

### 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

### 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

### 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### 2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

#### 2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

#### 2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu ani nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

#### 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz 3.1

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz odstavec 2.4

#### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

#### 4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

#### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nezpevněné krajnice na přilehlý terén a v okolí propustků.

#### 5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

#### 5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Během stavby bude provedena ochrana dřevin nacházejících se v ploše stavby či v jejím okolí. Ochrana rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Dřeviny, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu realizace stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

- Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen, kořeny ani korunu.
- Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot a ani odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.
- V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

### 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

#### 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

#### 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.

### B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

### B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 8.1 Technická zpráva

##### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

##### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do stávajících silničních příkopů a uličních vpustí.

##### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze přilehlých místních komunikací.

##### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

##### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace a demolice. U stromů, které korunou zasahují do průjezdného profilu komunikace, bude proveden jejich prořez. Předpokládaný rozsah kácení dřevin z důvodu jejich zasahování do průjezdného profilu komunikace je navrženo v počtu 18 ks. O kácení, či prořezu dřevin, bude rozhodnuto investorem před zahájením stavebních prací.

#### **Prašnost**

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

#### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

#### **Odpady**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

**Vibrace a hluk**

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**Podmínky při výstavbě**

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

**8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

**8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

**8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění přestává být asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

**8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předpokládá se objem zemních prací v řádech tisíců m<sup>3</sup>.

**8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

**8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

**Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

**Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými



materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

#### 8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

#### 8.1.13 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

#### 8.1.14 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu silnice III. třídy s obnovou propustků a sanaci krajů, bude oprava probíhat za plné uzavírky silničního provozu v jednotlivých úsecích silnice III/32834.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schéma B/15. V rámci opravy komunikace je navržena objízdná trasa vedená po silnici III/32835 a III/28044.

Více viz SO 191 Zásady organizace výstavby.

#### 8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

#### 8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

### 8.2 Výkresy

viz SO 191 Zásady organizace výstavby

### 8.3 Harmonogram výstavby

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

### 8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

### 8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech několika tisíc m<sup>3</sup>.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území bez úprav.